

**Spolufinancovanie projektov „Skvalitnenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom stavebnej úpravy a odvodnenia cesty II/552 v meste Veľké Kapušany“, „Zlepšenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom rekonštrukcie mosta cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“, „Zlepšenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom rekonštrukcie mosta M7805 cez potok Kalužský za obcou Kaluža 2x“ z Programu Slovensko, špecifický cieľ RSO 3.2.**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako riadiaci orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027, vyhlasuje výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku. Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility je určená na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy v správe vyšších územných celkov, resp. mesta Košice. Rekonštrukcia a modernizácia ciest môže zahŕňať aj podporu samostatných mostných objektov. V tomto prípade sa musí jednať o mostné objekty spadajúce do kategórie stavebno-technického stavu zlý až havarijný. V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

- a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy alebo
- b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov alebo
- c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy.

Súčasťou oprávnených aktivít je zároveň príprava projektovej dokumentácie, vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie. Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu predstavuje 30 967 103 eur (zdroj EÚ), pričom pre oprávnené aktivity je rozdelená nasledovne :

1. alokácia na aktivitu 1) a 3) v sume 20 967 103 eur,
2. alokácia na aktivitu 2) v sume 10 000 000 eur.

Indikatívna výška finančných prostriedkov je alokovaná pre územie menej rozvinutého regiónu. Celkové oprávnené výdavky na projekt musia byť vyššie ako 350 000 eur (výška nenávratného finančného príspevku 322 000 eur) a nesmú presiahnuť 5 000 000 eur (výška nenávratného finančného príspevku 4 600 000 eur).

Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektu je v rámci tejto výzvy realizované v zmysle Stratégie financovania Európskeho fondu regionálneho rozvoja (EFRR), Európskeho sociálneho fondu plus (ESF+), Kohézneho fondu (KF), Fondu na spravodlivú transformáciu (FST) a Európskeho námorného, rybolovného a akvakultúrneho fondu (ENRAF) na programové obdobie 2021 – 2027. Poskytovanie príspevkov podľa tejto výzvy sa realizuje formou nenávratného finančného príspevku (NFP). NFP sa poskytuje zo zdrojov EFRR, pričom maximálna výška príspevku zo zdrojov EFRR je vo výške 85 %. K výške príspevku z EFRR je prirátaná aj výška financovania zo štátneho rozpočtu vo výške 7 %. Spolufinancovanie žiadateľa predstavuje minimálne 8 % celkových oprávnených výdavkov.

Správa ciest Košického samosprávneho kraja vytipovala 3 projekty, ktoré by bolo možné zapojiť do danej výzvy. Jedná sa o:

- 1. „Skvalitnenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom stavebnej úpravy a odvodnenia cesty II/552 v meste Veľké Kapušany“**

#### **Stručný opis projektu**

Cesta II/552 je cesta II. triedy v Košickom kraji, v okrese Michalovce (v katastrálnom území Veľké Kapušany). Účelom a cieľom navrhovaného projektu je odstrániť nevyhovujúci stav vozovky a zlepšiť odtokové pomery na ceste. Priekopy pozdĺž cesty sa podľa potreby prečistia. Zanesené krajnice sa zrežú do požadovaného sklonu 8 % smerom od cesty. V rámci objektu 501-01 až 501-03

dôjde ku výmene kanalizačných poklopov za samonivelačné, poškodené uličné vpusty sa vymenia za nové a vpusty sa posunú k obrubníkom. V rámci SO 201 – 00 sa upraví autobusové zastávky v km 0,640 00. Stavebný objekt SO 202 – 00 rieši úpravu stykovej križovatky a to vybudovaním kvapkovitého ostrovčeka na vedľajšej ceste. Na celom úseku sa nachádzajú 2 priechody prechodcov, ktoré nie sú v súčasnosti osvetlené. Samotné osvetlenie rieši stavebný objekt SO 301-00 a 302-00.

### **Zdôvodnenie potreby stavby**

Účelom a cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia rizík a zvýšenia technicko-dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

## **2. „Zlepšenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom rekonštrukcie mosta cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce“**

### **Stručný opis projektu**

Most bol postavený v roku 1968, dĺžka premostenia uvedená v cestnej databanke je 71,95 m. Voľná šírka mosta je 11,20 m a šírka medzi obrubami je 8,60 m. Most sa nachádza na ceste II/546 v kumulatívnom staničení 27,662 km.

Účelom stavby je rekonštrukcia pôvodného mostného objektu, rekonštrukcia príľahlého úseku cesty II/546 a rekonštrukcia príľahlej odstavnej plochy. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a oprava príľahlého úseku cesty II/546 tak, aby bolo zabezpečené zlepšenie stavebno-technického stavu mosta a zabezpečenie plynulého a bezpečného prevedenia motorovej a nemotorovej dopravy v danom úseku. Verejný obstarávateľ tiež vyžaduje plnú zaťažiteľnosť mosta.

### **Zdôvodnenie potreby stavby**

Existujúci mostný objekt so správcovským číslom 014 (identifikačné číslo M3386) na ceste II/546 v katastri obce Jaklovce je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI – veľmi zlý. V prípade, že sa predmetný mostný objekt nebude rekonštruovať, hrozí reálny predpoklad, že technický a konštrukčný stav mostného objektu sa bude naďalej zhoršovať do takej miery, že môže dôjsť k jeho havárii.

## **3. „Zlepšenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom rekonštrukcie mosta M7805 cez potok Kalužský za obcou Kaluža 2x“**

### **Stručný opis projektu**

Most bol postavený v roku 1966 s rozšírením v roku 1988, dĺžka premostenia uvedená v cestnej databanke je 7,87 m. Voľná šírka mosta je 10,75 m a šírka medzi obrubami je 7,75 m. Nachádza sa na štvorprúdovej ceste II/582 v kumulatívnom staničení 11,095 km. Cesta je rozdelená na pravý a ľavý jazdný pás.

Nevyhovujúci stav sa odstráni stavebnou úpravou existujúceho mosta ev. č. 582-005. Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na úseku cesty II/582 sa uskutoční obnova vozovky, pred a za mostom v nevyhnutnom rozsahu, vymení sa záchytné zariadenie na predmetnom úseku cesty. Samotná stavebná úprava mosta bude teda spočívať vo vybúraní nevyhovujúcich krajných nosníkov existujúcej nosnej konštrukcie na pravej strane 3 ks nosníkov typu „Hájek“ na ľavej strane 1 ks nosníka typu „MJ-69“, príslušenstva a následnom zrealizovaní novej spriahajúcej dosky s dobetónovaním v mieste odstránenia nosníkov a prevedenia nového príslušenstva. Takouto úpravou dôjde k odstráneniu porúch z hlavnej mostnej prehliadky a zvýšeniu životnosti mosta.

### **Zdôvodnenie potreby stavby**

Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ev. č. 582-005. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky vykonanej 24.6.2023 stanovený ako 5 -zlý. V rámci hlavnej mostnej prehliadky boli zistené závady, ktoré je potrebné odstrániť na predĺženie životnosti.

### **Celkové výdavky projektov**

Z celkových oprávnených výdavkov, je na základe výzvy určené spolufinancovanie minimálne 8%. Od vyhodnotenia výzvy až po začatie realizácie projektu prebehne určitý čas. Preto odporúčame schváliť 10% z celkových oprávnených výdavkov na dané projekty, kde bude 2% rozpočtová rezerva.

<b>názov projektu</b>	<b>celkové oprávnené výdavky</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>
<b>Skvalitnenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom stavebnej úpravy a odvodnenia cesty II/552 v meste Veľké Kapušany</b>	2 827 290,21 eur	226 183,22 eur	282 729,02 eur
<b>Zlepšenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom rekonštrukcie mosta cez vodnú nádrž Ružín pred obcou Jaklovce</b>	2 523 140,81 eur	201 851,26 eur	252 314,08 eur
<b>Zlepšenie regionálnej obslužnosti dopravy prostredníctvom rekonštrukcie mosta M7805 cez potok Kalužský za obcou Kaluža 2x</b>	706 620,32 eur	56 529,63 eur	70 662,03 eur
<b>Spolu</b>	<b>6 057 051,34 eur</b>	<b>484 564,11 eur</b>	<b>605 705,13 eur</b>

Košice, 09. 10. 2023

Spracovali: Ing. Vladimír Hlivák, poverený riadením odboru projektov a investícií  
Ing. František Mačuga, projektový manažér